





EXCELLENT LUBRICANTS

LUBRIFICANTI E GRASSO ATTI A SODDISFARE LE TUE ESIGENZE

L'eccellenza non si identifica con un risultato preciso: fa parte, piuttosto, dello spirito di un'organizzazione. È un processo che non finisce mai. Forte della sua esperienza nel settore dei lubrificanti, Lublan è un brand che fa notare la sua presenza sul mercato grazie a prodotti di alta qualità, progettati e realizzati nel rispetto delle più importanti norme di sicurezza e igiene. Gli oli e i lubrificanti a marchio Lublan sono un punto di riferimento per ogni necessità nel campo della lubrificazione: dagli oli industriali alle moto, dalle trasmissioni agli oli per motore, Lublan ha un prodotto per ogni settore.

LUBRICANTS AND GREASE ACHIEVE TO SATISFY YOU NEEDS

Excellence does not identify with a precise result: it is part of the spirit of an organization, it is a process that never ends. Thanks to its experience in the lubricants sector, Lublan is a brand that highlights its presence on the market thanks to high quality products, designed and manufactured in compliance with the most important safety and hygiene standards. Lublan oils and lubricants are a point of reference for every need in the field of lubrication: from industrial oils to motorcycles, from transmissions to engine oils, Lublan has a product for each sector.



1 L



4 L



5 L



20 L



200 L



OUR PRODUCTS

Lubricants automotive sector	08
Lubricants moto	16
Heavy duty	20
Transmission lubricants	26
Agriculture	34
Antifreeze	38
Brake fluid	42
greases	46
Hydraulic oils	48
Industrial lubricants	52
White oils	60
Marine oils	62



Packaging da 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

LUBRIFICANTE AUTO

Con il nome di oli lubrificanti si identifica una classe di miscele liquide utilizzate per la lubrificazione di organi meccanici, i quali possono essere di origine minerale, semisintetica o sintetica. I nostri oli sono studiati per rispondere alle vostre esigenze, in qualunque condizione di guida. Dal primo olio motore sintetico prodotto da gas naturale, agli oli multigrado di qualità per la guida di tutti i giorni, GI Oil ha un olio adatto per ogni motore. Leader del settore automotive, con la sua linea GLOil si pone sul

territorio come produttore e promotore di prodotti di alta qualità per la protezione e la valorizzazione nel tempo delle caratteristiche dei vostri veicoli. Le linee di prodotti dedicate alla lubrificazione delle componenti meccaniche delle vostre auto, sia Lublan che Challoils, sono molteplici e adatte alle esigenze specifiche di ogni veicolo sul mercato, rispettando la qualità e le caratteristiche dettate da standard e costruttori internazionali, quali API e ACEA.

LUBRICANTS AUTOMOTIVE SECTOR

With the name of lubricating oils we identify a class of liquid mixtures used for the lubrication of mechanical organs, which can be of mineral, semi-synthetic or synthetic origin. Our oils are designed to meet your needs, in any driving condition. From the first synthetic engine oil produced from natural gas to high quality multigrade oils for everyday driving, GI Oil has an oil suitable for every engine. Leader in the automotive sector, with its product lines, GLOil places itself on the territory as a producer and promoter

of high quality products for the protection and valorization of the characteristics of your vehicles over time. The lines of products dedicated to the lubrication of the mechanical components of your cars, both Lublan and Challoils, are varied and suited to the specific needs of each vehicle on the market, respecting the quality and characteristics dictated by international standards and manufacturers such as API and ACEA.

**PCMO 0W-20**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 0W-20 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN - FORD WSS-M2C947-A - ILSAC GF-5

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 0W-20 is a fully synthetic lubricant with advanced features designed to deliver outstanding engine protection and greater fuel savings.

**PCMO 0W-30**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 0W-30 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Consente di prolungare la durata e di mantenere efficienti gli impianti di emissioni sia per motori diesel (DPF) sia per quelli a benzina (CAT).

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN/CF - ACEA C3 - MB 229.51/229.52

Fully synthetic engine oil

Product description:

PCMO 0W-30 is a fully synthetic lubricant with advanced features designed to deliver outstanding engine protection and greater fuel savings. It allows you to extend the life and maintain the efficient emission installations for both diesel engines (DPF) for both those petrol (CAT).

**PCMO 5W-20**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-20 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali per assicurare il massimo livello di protezione a motori dell'ultima generazione ad elevata potenza specifica. E' indicato per motori a benzina, aspirati e sovralimentati, e per motori diesel e turbo-diesel ad iniezione diretta.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN/CF - ACEA A1 - B1

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 5W-20 is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers to ensure the highest level of protection to high specific power engines of the last generation. Is suitable for gasoline engines, naturally aspirated and turbocharged engines, and diesel engines and turbo diesel direct injection.

**PCMO 0W-40**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 0W-40 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Contribuisce ad aumentare la protezione contro morchie e lacche in condizioni gravose, fornisce ottime prestazioni a temperature estreme ed aiuta a mantenere il motore nelle condizioni di massima resa.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN/CF - ACEA A3/B4 - MB 229.5 - VW 502.00/505.00 - BMW LL 01

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 0W-40 is a fully synthetic lubricant with advanced features designed to deliver outstanding engine protection and greater fuel savings. It helps increase protection against sludge and varnish under difficult conditions, provides excellent performance in extreme temperatures and helps to keep the engine in the maximum yield conditions.

**PCMO 5W-30 C2**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-30 C2 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato secondo le specifiche dei principali produttori mondiali per garantire il massimo livello di protezione ai motori ad alta potenza specifica dell'ultima generazione. È adatto per motori a benzina, motori aspirati e turbocompressi, motori diesel e iniezione diretta turbo diesel.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA C2 - ACEA A1/B1 A5/B5 - API SN/CF, Honda - PSA B71 2290 - Renault RN0700 - FIAT 9.55535-S1 - Toyota-Lexus

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 5W-30 C2 is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers to ensure the highest level of protection to high specific power engines of the last generation. Is suitable for gasoline engines, naturally aspirated and turbocharged engines, and diesel engines and turbo diesel direct injection.

**PCMO 5W-30 ECO**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-30 ECO è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali relativamente ai requisiti SAPS (cenneri solfatate, fosforo e zolfo) è stato sviluppato per estendere la vita del motore e mantenere l'efficienza dei dispositivi di trattamento delle emissioni usati nelle autovetture di ultima generazione con motori a benzina e diesel.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA C3 - API SN/CF - BMW Longlife-04 - VW 502.00/505.00 - VW 505.01 - GM dexos 2 - MB 229.51/229.31 - FIAT 9.55535-S1/S2

Fully synthetic engine oil

Product description:

PCMO 5W-30 ECO is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers in relation to the requirements SAPS (sulfated ash, phosphorus and sulfur) it was developed to extend the life of the engine and maintain the efficiency of the treatment of emissions used in the latest generation cars devices with petrol and diesel engines.

**PCMO 5W-30 C4**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-30 C4 è un lubrificante sintetico al 100% sviluppato per motori Euro 4 ed Euro 5 con periodi di ristagno di olio a lunga durata, che richiedono la qualità ACEA C4. Particolarmente adatto per autovetture e furgoni diesel Renault con sistema di scarico DPF. Può essere utilizzato per i modelli Nissan e Suzuki in cui è consigliata ACEA C4.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA C4 - MB 226.51 - Renault RN 0720 - Nissan & Suzuki

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 5W-30 C4 is a 100% synthetic lubricant developed for Euro 4 & Euro 5 engines with long-drain oil refreshment periods, requiring the ACEA C4 quality. Especially suitable for Renault diesel passenger cars and vans with DPF exhaust system. Can be used for Nissan and Suzuki models where ACEA C4 is recommended.

**10 5W-30 WIV**

motore completamente sintetico

crizione:

10 5W-30 wiv è un lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN/CF - ACEA C3 - VW 504.00 (motori benzina) - VW 507.00 (motori diesel): MB 229.51 - Porsche C30

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 5W-30 wiv is a lubricant for new generation engines, fully synthetic, with features of "Fuel Economy" Very high performance and long intervals "Longlife" oil change, provided by European manufacturers. specifically formulated to allow maximum performance in sophisticated petrol or diesel engines that equip the latest generation sports cars and sedans.

**PCMO 5W-40**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-40 è un lubrificante 100% sintetico dell'ultima generazione, sviluppato per soddisfare i requisiti di un numero elevatissimo di autovetture dei maggiori costruttori mondiali. E' adatto per motori a benzina, siano essi aspirati che turbo, e per motori diesel e turbodiesel. E' particolarmente indicato per i moderni turbodiesel ad iniezione diretta.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, VW 502.00/505.00, GM-LL-B025, Renault RN0700/0710

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 5W-40 is a 100% synthetic lubricant of the latest generation, developed to meet the requirements of a large number of cars of the world's leading manufacturers. And suitable for gasoline engines, both aspirated and turbo, and diesel and turbodiesel engines. And particularly suitable for modern turbodiesel direct injection.

**5W-40 eco**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 5W-40 eco è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali relativamente ai requisiti SAPS (cenneri solfatate, fosforo e zolfo) è stato sviluppato per estendere la vita del motore e mantenere l'efficienza dei dispositivi di trattamento delle emissioni usati nelle autovetture di ultima generazione con motori a benzina e diesel.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.00/505.01, MB- 229.51, BMW Longlife-04 Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40, Renault RN 0700/0710; FIAT 9.55535-S1/S2

Fully synthetic engine oil

Product description:

PCMO 5W-40 eco is a 100% synthetic lubricant developed according to the specifications of the world's leading manufacturers in relation to the requirements SAPS (sulfated ash, phosphorus and sulfur) It was developed to extend the life of the engine and maintain the efficiency of the treatment of emissions used in the latest generation cars devices with petrol and diesel engines.

**PCMO 10W-40**

Olio motore

Descrizione:

PCMO 10W-40 è il nuovo super multigrado semi-sintetico, studiato per far fronte ai più severi standard internazionali e dei costruttori d'auto. Appositamente formulato per garantire la più ampia versatilità applicativa negli attuali motori a benzina aspirati, turbo, idro multivalvola, diesel e turbodiesel. Compatibile con i tradizionali lubrificanti minerali.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
ACEA A3/B4; API SN/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00, FIAT 9.55535-M2

Passenger Cars Motor Oil

Product Description:

PCMO 10W-40 is the new super multi-grade semi-synthetic based, designed to meet the most stringent international standards and car manufacturers. Specially formulated to ensure the widest possible application versatility in existing gasoline engines naturally aspirated, turbocharged, multi-valve hydro, diesel and turbodiesel. Compatible with conventional mineral oils.

**PCMO 10W-30**

Olio motore semisintetico

Descrizione:

PCMO 10W-30 è un olio motore semi-sintetico avanzato progettato per mantenere i motori funzionanti come nuovi, fornendo un'eccezionale potenza di pulizia, protezione dall'usura e prestazioni generali. PCMO 10W-30 soddisfa o supera i requisiti degli ultimi standard del settore richiesti dai moderni motori a benzina.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN

Semi-synthetic engine oils

Product Description:

PCMO 10W-30 is an advanced semi-synthetic engine oil designed to keep engines running like new by providing exceptional cleaning power, wear protection and overall performance. PCMO 10W-30 meets or exceeds the requirements of the latest industry standards required by modern gasoline engines.

**PCMO 10W-60**

Olio motore completamente sintetico

Descrizione:

PCMO 10W-60 è un lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SM-SN/CF; ACEA A3/B3/B4

Fully synthetic engine oil

Product Description:

PCMO 10W-60 is a lubricant for new generation engines, fully synthetic, with features of "Fuel Economy" Very high performance and long intervals "Longlife" oil change, provided by European manufacturers. specifically formulated to allow maximum performance in sophisticated petrol or diesel engines that equip the latest generation sports cars and sedans.



PCMO 20W-60

Olio a base sintetica per motori ad alto chilometraggio

Descrizione:

PCMO 20W-60 è un olio a basi sintetiche studiato per fornire altissimi livelli di protezione a quei motori "stanchi", in condizioni di uso severo nei tratti autostradali e fuoristrada. E' indicato anche per autovetture con motori turbo, aspirati, mezzi pesanti, veicoli commerciali leggeri e motori stazionari. PCMO 20W60 contiene basi sintetiche di ultima generazione e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione contro l'usura dei motori, una maggior fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Test effettuati hanno dimostrato inoltre un notevole risparmio di carburante.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SJ/CF; ACEA A3/B2; MB 229.1; VW 501.00 / 505.00

Synthetic oil for high-mileage engines

Product Description:

PCMO 20W-60 it is a synthetic based oil designed to provide high levels of protection to those engines "tired", under severe conditions of use in highway sections and SUVs. It 'also indicated for cars with turbo engines, naturally aspirated, heavy vehicles, light commercial vehicles and stationary engines. PCMO 20W60 contains synthetic base oils and additives of the latest generation of advanced high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection against the 'engine wear, a greater fluidity at low temperatures, a volatility control and maintain the viscosity at high temperatures. Tests have also shown significant fuel savings.



PCMO 15W-40

Olio motore

Descrizione:

PCMO 15W-40 impiega basi minerali selezionate, e additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SM/CF; FIAT 9.55535-G2

Passenger Cars Motor Oil

Product Description:

PCMO 15W-40 it employs selected mineral bases, additives and modern high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection in spite of the 'engine wear, a good fluidity at low temperatures, a control of the volatility and the viscosity retention at high temperatures. It recommended use in all weather conditions.



PCMO 20W-50

Lubrificante per motori a benzina e diesel

Descrizione:

PCMO 20W-50 è un olio minerale formulato con additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN/CF, ACEA A3/B3, MB 228.1, VW 501.01/505.00

Lubricant for petrol and diesel engines

Product Description:

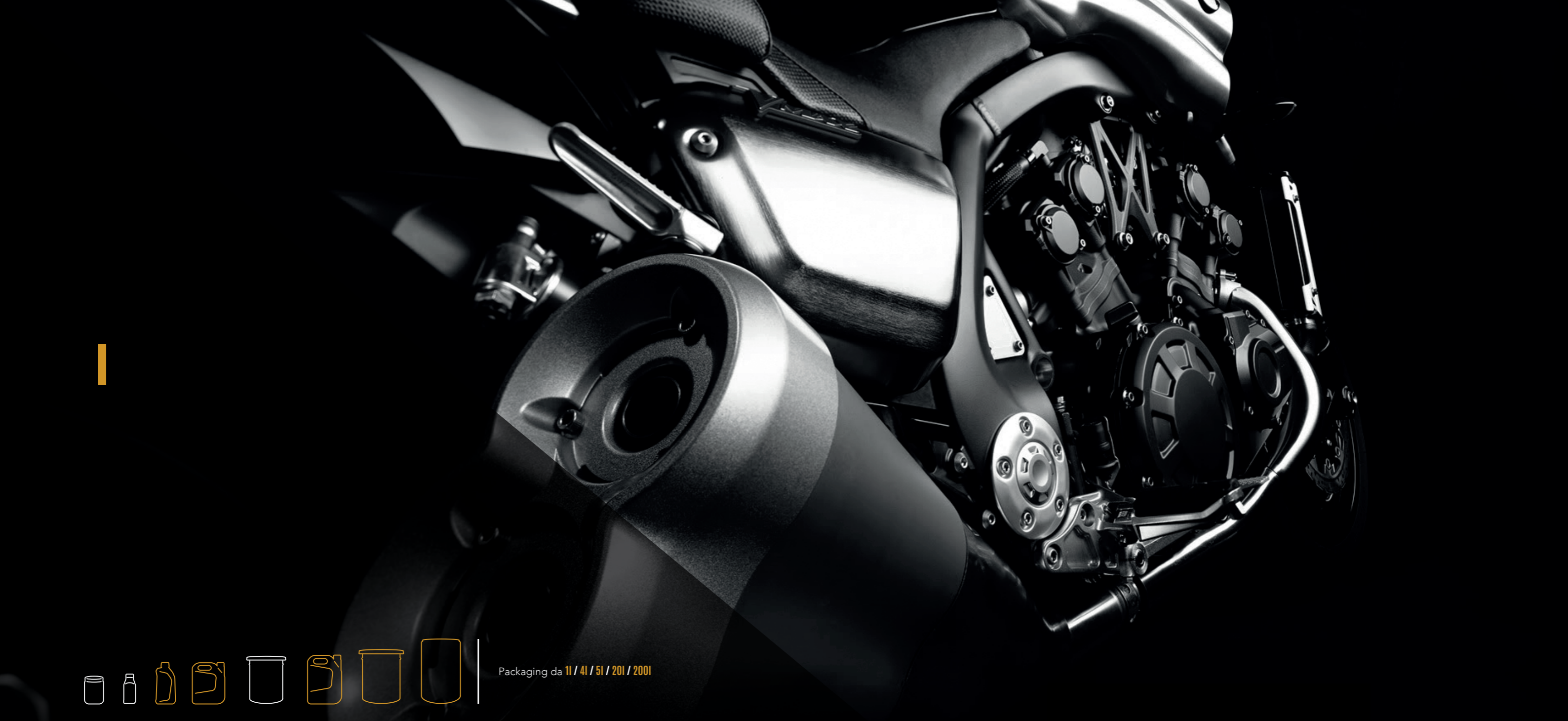
PCMO 20W-50 is a mineral oil formulated with additives of modern high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection in spite of the engine wear, a good fluidity at low temperatures, a control of the volatility and the viscosity retention at high temperatures. It recommended use in all weather conditions.

EXCELLENT LUBRICANTS

i nostri packaging



1 l



Packaging da 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

LUBRIFICANTE MOTO

Sappiamo che quando la vostra moto è in condizioni perfette vi garantisce un alto grado di affidabilità e il massimo del controllo, quindi guidarla è sempre un piacere. Lublan ha progettato una gamma di prodotti per moto e stili di guida diversi con un catalogo che comprende oli per motocicli e scooter a 4 e 2 tempi.

SYNTHETIC ENGINE OIL

We know that when your bike is in perfect condition it ensures a high degree of reliability and maximum control, then driving it is always a pleasure. Lublan has designed a range of motorcycle products and different driving styles with a catalog that includes oils for motorcycles and scooters to 4 and 2-stroke.

**SEO 2T EXTRA**

Lubrificante a base semisintetica per motori a 2 tempi

Semi-Synthetic lubricant for 2-stroke engines

Descrizione:

Lubrificante a base semisintetica automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni.

Product Description:

Semi-Synthetic lubricant for self-mixing 2-stroke engines in a mixture or separate lubrication, equipped with air or water cooling. Recommended for mopeds, scooters, motorcycles, vans.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

**SEO 2T SYNT**

Lubrificante sintetico per motori a 2 tempi

Lubricant for 2-stroke engines

Descrizione:

Lubrificante 100% sintetico, automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro ed agricole (motoseghe, tosaerba, etc.)

Product description:

100% synthetic lubricant, self-mixing for 2-stroke engines with mixture or separate lubrication, equipped with air or water cooling. Recommended for mopeds, scooters, motorcycles, vans, and work equipment and agricultural (chainsaws, lawn mowers, etc.)

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API TC, ISO-L-EGD, JASO FD

**SEO 2T**

Lubrificante sintetico per motori a 2 tempi

Lubricant for 2-stroke engines

Descrizione:

Lubrificante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro.

Product Description:

Lubricant for 2-stroke engines with mixture or separate lubrication, equipped with air or water cooling. Recommended for mopeds, scooters, motorcycles, vans, and work equipment.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API TC, JASO FB

**SEO 4T 5W-40**

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Lubricant for 4-stroke motorcycles

Descrizione:

SEO 4T 5W-40 è un lubrificante multigrado formulato con oli base sintetici ad elevata raffinazione e additivi detergenti e inibitori per motori 4 tempi di moto e maxiscooter.

Product Description:

SEO 4T 5W-40 is a multigrade lubricant formulated with synthetic base oils with a high refining and detergent additives and inhibitors for engines of motorcycles and maxi scooters 4 times.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SN, JASO MA/MA2

**SEO 4T 10W-30**

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Lubricant for 4-stroke motorcycles

Descrizione:

SEO 4T 10W-30 è un olio motore basato su tecnologia sintetica. Garantisce il massimo delle prestazioni e la protezione del motore in tutte le condizioni operative. La lubrificazione ottimale, la pulizia del motore eccezionale, l'attrito eccellente e l'usura minima sono tanto scontati quanto l'innesto e il disinnesto della frizione e il cambio di marcia.

Product Description:

SEO 4T 10W-30 is a motor oil based on synthetic technology. Ensures maximum performance and protection of the engine under all operating conditions. Optimum lubrication, outstanding engine cleanliness, excellent friction and minimum wear are just as much taken for granted as gentle clutch engagement and disengagement and gear shifting.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SL, JASO MA2

**SEO 4T 10W-40**

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Lubricant for 4-stroke motorcycles

Descrizione:

SEO 4T 10W-40 è un olio multigrado parzialmente sintetico per motori a 4 tempi, anche multivalvole, e gruppi frizione-cambio di moto e scooters. Formulato con basi di alta qualità, garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di utilizzo particolarmente severe.

Product description:

SEO 4T 10W-40 is a semi-synthetic multigrade oil for 4-stroke engines, multi-valve, and groups-clutch gearbox of motorcycles and scooters. Formulated with high quality base stocks, it ensures maximum engine protection even under very strict conditions.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SL, JASO MA

**SEO 4T 20W-40**

Lubrificante per motori 4 tempi Moto

Lubricant for 4-stroke motorcycles

Descrizione:

SEO 4T 20W-40 è un olio motore per motocicli a quattro tempi convenzionale ad elevate prestazioni destinato principalmente all'uso generale in tutti i tipi di motocicli e motori a quattro tempi.

Product Description:

SEO 4T 20W-40 is a high performance conventional four-stroke motorcycle engine oil primarily intended for general use in all types of four-stroke motorcycles and engines.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API SL, JASO MA2



Packaging da 5l / 20l / 200l

AUTOTRAZIONE PESANTE

La gamma Lublan per Trazione Pesante rappresenta la risposta alle molteplici esigenze del settore veicolo industriale con prodotti sia SHPDO che UHPDO. Rispettano le specifiche dei principali costruttori (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) garantiscono il riconoscimento di una linea di prodotti completa ed ai massimi livelli prestazionali dettati da ACEA ed API. Grande attenzione viene rivolta alle problematiche ambientali quali emissioni nocive e consumi di carburante con anche prodotti dedicati LOW SAPS e FE (Fuel Economy).

HEAVY DUTY

The Lublan Heavy Duty range is the answer to the many needs of the industrial vehicle sector with both SHPDO and UHPDO products. They respect the specifications of the main manufacturers (Mercedes, Volvo, Man, Renault, DAF, IVECO, Scania) guarantee the recognition of a complete product line and at the highest performance levels dictated by ACEA and API. Great attention is paid to environmental issues such as harmful emissions and fuel consumption with also dedicated products LOW SAPS and FE (Fuel Economy).



HDDEO 5W-30

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

HDDEO 5W-30 è un olio per motori diesel totalmente sintetico formulato con basi sintetiche molto speciali combinate con speciali additivi atti a ottenere un prodotto 'fuel economy Low SAPS' (Ceneri solfate Fosforo Zolfo). E' stato sviluppato appositamente per i motori diesel pesanti anche nelle più difficili condizioni operative e per tutto l'anno. HDDEO 5W-30 è adatto per motori EURO IV, EURO V e EURO VI in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) e permette lunghi intervalli di cambio olio (controllare comunque sempre il manuale di istruzioni del costruttore).

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51, MAN M3477/3271-1, Mack EO-N, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/77/72/71 Renault RLD-2/RXD/RGD, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA; DAF HP1/HP2, SCANIA LDF

UHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Product Description:

HDDEO 5W-30 is a very special oil with synthetic base oils formulated fully synthetic diesel engines combined with special additives to obtain a product fuel economy Low SAPS (Sulphated Ash Phosphorus Sulphur). Its was specifically developed for heavy diesel engines even under the toughest operating conditions and throughout the year. HDDEO 5W-30 is suitable for engines EURO IV, EURO V and EURO VI in combination with low-sulfur diesel (maximum 50 ppm) and allows long oil change intervals (but always check the manufacturer instruction manual).



HDDEO 15W-40 LL

Lubrificante SHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

HDDEO 15W-40 LL è un olio minerale ad alto rendimento per motori DIESEL e BENZINA formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche anche in gravose condizioni d'esercizio. Idoneo per un vasto campo di impieghi, un prodotto ideale come lubrificante UNIVERSALE per parchi misti di automezzi e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbia, pale gommate e autogrù.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
ACEA E7/E9, MAN M3575, API CJ-4/CI-4, VOLVO VDS 4, MB 228.31, MTU Type 2.1, RVI RLD-3, CUMMINS CES 20072/6/7/8, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1°, DETROIT DIESEL DDC 93K218

SHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Product Description:

HDDEO 15W-40 LL it is a high-performance mineral oil for DIESEL and GASOLINE engines formulated with bases strictly selected and controlled, with high viscosity index which ensures even in the harshest conditions characteristics. Suitable for a wide range of uses, an ideal product as a lubricant UNIVERSAL for mixed fleets of vehicles and machinery such as excavators, tractors, combine harvesters, wheel loaders and cranes.



HDDEO 15W-40 ZS

Lubrificante per veicoli commerciali

Descrizione:

Multigrado di gradazione SAE 15W40, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolarmente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantiere.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API CF-4/SL, ACEA A3/B3, MB 228.1/229.1, MAN 271, Volvo VDS, VW 501.00/505.00

Lubricant for commercial vehicles

Product Description:

Multigrade with SAE grade 15W40, formulated with high quality base oils and multi-functional additives that ensure the protection of engines even under severe operating conditions. Especially recommended for turbocharged diesel engines of commercial vehicles, agricultural machinery and construction.



HDDEO 10W-40

Lubrificante UHPDO per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

HDDEO10W-40 è stato studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione contro l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso nei veicoli industriali europei dotati di motori di grossa cilindrata turbo-compressi e aspirati che operano in severe condizioni di esercizio. HDDEO10W-40 mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
ACEA E4/E7, API CI-4/CF, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, Renault VI RXD/RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N

UHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Product Description:

HDDEO 10W-40 is designed to provide a high level of protection for diesel and turbo diesel engines of modern commercial vehicles. It employs bases unconventional carefully selected additives and advanced high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection against the engine wear, a good fluidity at low temperatures, a volatility control and maintain the viscosity at high temperatures. It is recommended for use in European industrial vehicles with large-displacement turbo-charged and naturally aspirated engines operating in severe conditions.

HDDEO 10W-40 it maintains its



HDDEO 10W-40 PLUS

Lubrificante per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

HDDEO 10W-40 PLUS è un lubrificante sintetico studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione contro l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso nei veicoli industriali europei dotati di motori EURO IV e EURO V. HDDEO 10W-40 PLUS mantiene inalterate le proprie elevate caratteristiche di rendimento per intervalli prolungati di cambio olio.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
ACEA E6/E7/E9, API CI-4/CF, MB 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4; DEUTZ DQC-IV-10 LA - SCANIA Low Ash, Mack EO-O Premium Plus
Motori alimentati a metano: / Engines fueled with natural gas: MB 226.9 - MAN M3271-1

UHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Product Description:

HDDEO 10W-40 Plus is a synthetic lubricant designed to provide a high level of protection for diesel and turbodiesel engines of modern commercial vehicles. It employs bases unconventional carefully selected additives and advanced high-performance technology. This allows to obtain a very high level of protection against the engine wear, a good fluidity at low temperatures, a volatility control and maintain the viscosity at high temperatures. It is recommended for use in European industrial vehicles with engines EURO IV and EURO V. HDDEO10W-40 Plus it maintains its high performance characteristics for prolonged oil change intervals.



HDDEO 15W40

Lubrificazione per veicoli commerciali

Descrizione:

Multigrado di gradazione SAE 15W40 SHPDO, formulato con oli base di elevata qualità ed additivi multi funzionali che garantiscono la protezione dei motori anche nelle più severe condizioni di esercizio. Particolarmente indicato per motori diesel turbocompressi di veicoli commerciali, macchinari agricoli e da cantiere.

Lubricant for commercial vehicles

Product Description:

SAE 15W40 multigrade SHPDO gradation, formulated with high quality base oils and multi-functional additives that ensure the protection of engines even under severe operating conditions. Especially recommended for turbocharged diesel engines of commercial vehicles, agricultural machinery and construction.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:**

exceeds requirements ACEA E3/E5, API CH-4/SM, MB 228.1, MAN M3275, Renault RD, Volvo VDS-2, MTU Cat. 2



HDDEO 20W50 LL

Lubrificazione per motori diesel ad elevate prestazioni

Descrizione:

HDDEO 20W-50 LL è un olio per motori diesel di qualità superiore, ad alte prestazioni, progettato per i requisiti di prestazione più severi dei motori turbo ad alta potenza dei principali produttori giapponesi, europei e americani. Adatto per un'ampia gamma di usi, un prodotto ideale come lubrificante universale per flotte miste di veicoli e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbie, pale gommate e gru.

SHPDO lubricant for diesel engines with high performance

Product Description:

HDDEO 20W-50 LL is superior quality, high performance diesel engine oil designed for the most severe performance requirements of highly powered turbo-charged engines of leading Japanese, European and American Manufactures. Suitable for a wide range of uses, an ideal product as a lubricant UNIVERSAL for mixed fleets of vehicles and machinery such as excavators, tractors, combine harvesters, wheel loaders and cranes.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:**

exceeds requirements ACEA E3/E5, API CH-4/ ACEA E3/E5/E7, API CH-4/CI-4/SL, VOLVO VDS 2/VDS 3, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RD – RD2 Level, Mack EO-L, MAN M3275



HDDEO MONO

Lubrificazione per veicoli commerciali

Descrizione:

Oli monogrado di elevatissime prestazioni, formulati con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. Indicati per l'impiego in motori diesel e benzina sovralimentati e non.

Lubricants for commercial vehicles

Product Description:

Monograde oils of high performance, formulated with high quality base oils and multifunctional additives that ensure full protection of the engines even under severe operating conditions. Indicated for the use in diesel and gasoline engines and supercharged not.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:**

SAE 10W: API CF, CAT. TO-2, MB 228.0 SAE 30/40: API CF/SG, ACEA E2, MTU TYPE 1, CAT. TO-2, MB 228.0, MAN M270 SAE 50: API CF/SG, ACEA E1, MB 228.0 SAE 60: API CF/SG, ACEA E1

EXCELLENT LUBRICANTS

i nostri packaging





Packaging da 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

LUBRIFICANTI TRASMISSIONI

Gli ATF sono oli per trasmissioni automatiche per veicoli che richiedono l'uso specifico di fluidi di qualità DEXRON® II. L'alta qualità degli oli base e gli speciali additivi utilizzati forniscono resistenza all'ossidazione, e migliorano le proprietà antiattrito.

Gli oli prodotti dalla nostra azienda sono creati per proteggere le trasmissioni in modo da garantire l'efficienza di funzionamento. Ad esempio, i prodotti AGO SYN 75W-140 e AGO SYN 75W-140 presentano speciali proprietà di

attrito e alta fluidità che permettono di ridurre la perdita di potenza e la temperatura operativa, e di offrire una maggiore efficienza meccanica. I loro vantaggi sono stati dimostrati con approfonditi test di laboratorio e con oltre 20 milioni di chilometri di studi sul campo.

TRANSMISSION LUBRICANTS

ATFs are oils for automatic transmissions for vehicles requiring the specific use of DEXRON® II quality fluids. The high quality base oils and special additives used, provide oxidation resistance, and improve the anti-friction properties.

The oils produced by our company are designed to protect transmissions to ensure the operating efficiency. For example, the products AGO SYN 75W-140 and AGO SYN 75W-140 have special frictional properties and high

fluidity that allow to reduce the loss of power and the operating temperature, and offer a greater mechanical efficiency. Their benefits have been demonstrated by extensive laboratory tests and with over 20 million kilometers of field studies.



GLOBAL ATF

Fluido sintetico ATF per trasmissioni

Descrizione:

Lublan Global ATF è un fluido di trasmissione a miscela sintetica di alta qualità appositamente progettato per l'uso nella trasmissione di automobili nella maggior parte delle autovetture, SUV, veicoli commerciali leggeri e furgoni. Supera i requisiti prestazionali per GM DEXRON VI, Ford Mercon V, è anche retrocompatibile per l'uso nelle trasmissioni precedentemente dai marchi GM DEXRON o DEXRON III e Ford Mercon. Lublan Global ATF in un fluido per la trasmissione di potenza multifunzione avanzato ad alte prestazioni. È stato testato per l'uso nell'ultima generazione di applicazioni ATF a bassa viscosità ed è anche retrocompatibile con la maggior parte delle applicazioni ad alta viscosità. Non raccomandato per l'uso in veicoli con trasmissioni a variazione continua (CVT) o trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Product Description:

Lublan Global ATF is a premium synthetic blend transmission fluid specially designed for use in automatic transmission in most passenger cars, SUVs, light duty trucks and vans. It exceeds the performance requirements for GM DEXRON VI, Ford Mercon V, its also backward compatible for use in transmissions previously by GM DEXRON or DEXRON III and Ford Mercon brands. Lublan Global ATF in ana advanced, high performance, multi-purpose power transmission fluid. IT has been tested for use in the latest generation of low-viscosity ATF applications and is also backward compatible with most high-viscosity applications. Not recommend for use in vehicles with continuously variable transmissions (CVTs) or dual clutch transmissions (DCTs).



LS 250

Lubrificazione antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificazione di gradazione SAE 250, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoid).

Anti-wear lubricant for mechanical transmissions

Product Description:

Gradation lubricant SAE 250, specially formulated for the lubrication of manual transmissions in which they are not required lubricant with EP characteristics and changes with a synchronizer. In particular it is suitable for gearboxes and gearbox / differential groups (in the absence of torque hypoid).

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-5/MT-1



LS 90

Lubrificazione antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Lubrificazione di gradazione SAE 90, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoid) di autovetture Fiat, Lancia, e per alcuni gruppi cambio, ripartitore e trasmissione di autocarri ed autobus Fiat e Iveco.

Anti-wear lubricant for mechanical transmissions

Product Description:

Gradation SAE 90 lubricant, specially formulated for the lubrication of manual transmissions in which they are not required lubricant with EP characteristics and changes with a synchronizer. Particularly suitable for gearboxes and gearbox / differential units (in the absence of torque hypoid) of Fiat cars, Lancia, and for some gearboxes, distribution and transmission of Fiat and Iveco trucks and buses.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-4/MT-1, U.S. Army MIL-PRF-2105D



AGO 75W-80

Lubrificazione per trasmissioni manuali

Descrizione:

AGO 75W-80 è un lubrificante per trasmissioni manuali ad elevate prestazioni, utilizzato su veicoli commerciali ed automezzi. Questo lubrificante è sviluppato utilizzando oli base e additivi a tecnologia avanzata conferendo una maggiore fluidità a basse temperature e una maggiore viscosità ad elevate temperature. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-80 con caratteristiche EP (API GL-3/4).

Lubricant for manual transmissions

Product Description:

AGO 75W-80 it is a high performance lubricant for manual transmissions, used on commercial vehicles and motor vehicles. This lubricant is developed using advanced technology base oils and additives provides better fluidity at low temperatures and higher viscosity at high temperatures. Recommended for all types of manual transmissions of cars, commercial vehicles and construction equipment requiring an SAE 75W-80 grade lubricant with EP (API GL-3/4).

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-4, MAN 341 Tipo E3, ZF TE-ML 02D



AGO SYN 75W-90

Lubrificazione sintetica per cambi e differenziali

Descrizione:

Lubrificazione totalmente sintetica per i più recenti cambi e gruppi cambio-differenziale, anche ipoidi, di autoveicoli operanti nelle più varie situazioni ambientali e nelle più severe condizioni di esercizio. La combinazione di basi sintetiche e di speciali additivi, assicura la massima prestazione in termini di scorrevolezza alle basse temperature, coefficiente di attrito controllato e compatibilità con il sincronizzatore, come richiesto dai maggiori costruttori europei. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W-90 con caratteristiche EP (API GL4 e 5). L'eccellente stabilità termica e all'ossidazione, permette di prolungare l'intervallo di sostituzione dell'olio.

Synthetic lubricant for gearboxes and differentials

Product Description:

Fully synthetic lubricant for the latest transmissions and transaxle groups, including hypoid, of motor vehicles operating in the most varied environmental conditions and in the most severe operating conditions. The combination of synthetic and bases of special additives, ensures the maximum performance in terms of low temperature fluidity, friction coefficient and controlled compatibility with the synchronizer, as required by major European manufacturers. Recommended for all types of manual transmissions of cars, commercial vehicles and construction equipment requiring an SAE 75W-90 grade lubricant with EP (API GL4 and 5). The excellent thermal stability and oxidation, can prolong the oil change interval.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-4/GL-5/MT-1, MIL-L-PRF-2105E, MB 235.0



ATF DX +IV

Fluido semisintetico di tipo ATF

Descrizione:

ATF + IV è formulato per garantire prestazioni ottimali nelle trasmissioni automatiche Chrysler. Il suo esclusivo pacchetto di additivi fornisce le proprietà di attrito appropriate, un'eccellente fluidità a bassa temperatura e una protezione affidabile dall'usura richiesta nelle applicazioni in cui è raccomandato un tipo di liquido Chrysler MS-9602.

Semi-Synthetic Fluid ATF

Product Description:

ATF +IV is formulated to ensure optimal performance in Chrysler automatic transmissions. Its unique additive package provides the proper frictional properties, excellent low-temperature fluidity and dependable wear protection required in applications where a Chrysler MS-9602 type fluid is recommended.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
Chrysler MS-9602



ATF DX II

Fluido versatile ATF II per Trasmissioni Automatiche

Descrizione:

ATF DX II è un fluido formulato per trasmissioni automatiche di tipo universale, idoneo per una vastissima gamma di applicazioni. La particolare formulazione, permette l'impiego in trasmissioni dove siano richiesti fluidi di tipo Ford Mercon, e Dexron II D. E' indicato inoltre per giunti idraulici, sistemi power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove siano richiesti fluidi di tipo ATF. In campo motociclistico può essere utilizzato in alcuni tipi di trasmissioni, nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
General Motors DEXRON® IID, ZF TE-ME 03D, 04D, 14B, 17C, MAN 339 D, MB 236.1/236.7, CAT. TO-2, ALLISON C4

ATF II Automatic Transmission Fluid

Product Description:

ATF DX II is a fluid for automatic transmissions of the universal type, suitable for a wide range of applications. The special formulation allows use in transmissions where fluids are required to type Ford Mercon, and Dexron II D. It 'also indicated for hydraulic couplings, power shift systems, torque converters, power steering, power steering and manual transmissions, which are required fluids of ATF type. In the motorcycle field it can be used in certain types of transmissions, in telescopic forks and in dampers.



ATF 8-SPEED

Fluido versatile ATF II per Trasmissioni Automatiche

Descrizione:

ATF 8-speed è completamente sintetico con una speciale additivazione e inibizione che garantisce una perfetta funzionalità della trasmissione automatica. ATF 8-speed è un olio per trasmissioni automatiche ATF di ultima generazione per tutte le trasmissioni automatiche a 8 tempi di ZF. Garantisce in ogni situazione la massima protezione dall'usura.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
BMW 8322289720, VW G 055 162, ZF S671 090 312, Fiat 9.55550-AV5, Land Rover LR023288

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Product Description:

ATF 8-speed is a fully synthetic with a special additivazione and inhibition which guarantees a perfect function of the automatic transmission. ATF 8-speed is a automatic transmission oil ATF of the latest generation for all 8 stroke automatic transmissions of ZF. It guarantee in any mode for maximum wear protection.



ATF DX III

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

ATF DXIII è un fluido per trasmissioni automatiche, formulato per una vastissima gamma di applicazioni. La particolare formulazione ne permette l'impiego in trasmissioni GM Dexron e Ford Mercon. E' inoltre indicato per giunti idraulici, power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove sia previsto un fluido di tipo ATF. In campo motociclistico può essere impiegato in alcune trasmissioni, nelle forcelle telescopiche e negli ammortizzatori.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
GM DEXRON®III F/G, MB 236.9, ALLISON C4, Ford Mercon, ZF TE-ML 03D, 04D, 09B, 11B, 14A, 17C, CAT. TO-2

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Product Description:

ATF DXIII is an automatic transmission fluid, formulated for a wide range of applications. The special formulation allows its use in GM Dexron Ford Mercon and transmissions. Its also indicated for hydraulic couplings, power shift, torque converters, power steering, power steering and manual transmissions, where it is expected an ATF type fluid. In the motorcycle field it can be used in some transmissions, in telescopic forks and shock absorbers.



ATF DX VI

Fluido sintetico di tipo ATF per trasmissioni

Descrizione:

Lubrificante 100% sintetico a bassa viscosità e alte prestazioni, sviluppato appositamente per tutti i tipi di trasmissione automatica (manuale o sequenziale, controllo elettronico, ecc.) Con o senza frizioni, che richiede un fluido DEXRON VI. Consigliato anche per i più recenti cambi automatici convertibili, convertitori di coppia, servosterzo e sistemi idraulici o meccanici per i quali sono richiesti i fluidi DEXRON III H o DEXRON II D. Fare sempre riferimento al manuale operativo e di manutenzione del veicolo prima dell'uso.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
GM DEXRON® VI, JASO 1-A, Ford MERCON LV

Synthetic Fluid ATF type for transmissions

Product Description:

100% synthetic low viscosity lubricant and high performance, specially developed for all types of automatic transmission (manual or sequential, electronic control, etc.) with or without clutches, requiring a DEXRON VI fluid. Also recommended for the most recent convertible automatic gearboxes, torque converters, power steering and hydraulic or mechanical systems for which DEXRON III H or DEXRON II D fluids are required. Always refer to the operating and maintenance manual of the vehicle before use.



ATF TYPE A SUFFIX A

ATF Automatic Transmission Fluid

Descrizione:

ATF Tipo A Suffisso A è formulato per funzionare come fluido di trasmissione di potenza nei convertitori di coppia, un fluido idraulico nei sistemi di controllo e servo, un lubrificante per cuscinetti e ingranaggi, un mezzo di controllo dell'attrito per le bande e le frizioni e un mezzo di trasferimento di calore da trasportare calore generato nelle trasmissioni alla scatola degli ingranaggi o al radiatore dell'olio. ATF Type A Suffix A è raccomandato per le trasmissioni automatiche per autovetture e veicoli commerciali leggeri, nonché per i sistemi di servosterzo e altre applicazioni idrauliche. È adatto anche per sistemi idraulici in attrezzature agricole.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
General Motors Type A Suffix A, Allison C-3, MB 236.2

ATF Automatic Transmission Fluid

Product Description:

ATF Type A Suffix A is formulated to function as a power transmission fluid in torque converters, a hydraulic fluid in control and servo systems, a lubricant for bearings and gears, a friction controlling medium for the bands and clutches and a heat transfer medium to carry heat generated in transmissions to the gear case or oil cooler. ATF Type A Suffix A is recommended for passenger car and light commercial vehicle automatic transmissions as well as power steering systems and other hydraulic applications. It is also suitable for hydraulic systems in farm equipment.



ATF V

Fluido sintetico ATF per Mercon V

Descrizione:

ATF per Mercon V è formulato con oli di base premium combinati con tecnologia avanzata additiva per soddisfare le impegnative esigenze di un ambiente di trasmissione automatico. È progettato per fornire una migliore resistenza al calore, capacità di scorrimento a freddo e resistenza dell'otturatore della trasmissione rispetto agli ATF convenzionali.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
Ford MERCON V, Allison C-4, Dexron III, Dexron II

Synthetic Fluid ATF for Mercon V

Product Description:

ATF for Mercon V is formulated with premium base-oils combined with advanced additive technology to meet the challenging demands of an automatic transmission environment. Is designed to provide better heat resistance, cold flow capabilities, and transmission shutter resistance than conventional ATFs.



CVT FLUID

Fluido per trasmissioni CVT

Descrizione:

CVT è un fluido completamente sintetico per trasmissioni a variazione continua (CVT). E' adatto per la maggior parte delle autovetture e furgoni europei, asiatici e americani e può essere utilizzato in molte autovetture equipaggiate con trasmissione continua a variatore "push belt". CVT soddisfa i requisiti tecnici peculiari delle trasmissioni automatiche a variazione continua, con particolare attenzione al coefficiente di attrito.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
BMW/Mini cooper EZL 799, FORD CVT23,CVT30,MERCON C, GM/Saturn DEX-CVT, MB 236.20, VW/AUDI TL 52180,G052 180, G052 516.

Fluid for CVT transmissions

Product Description:

CVT is a fully synthetic fluid to continuously variable transmissions (CVT). And 'suitable for the majority of the cars and vans European, Asian and American and can be used in many passenger cars equipped with transmission continues to drive the "push belt". CVT meets the specific technical requirements of automatic transmissions, continuously variable, with particular attention to the friction coefficient.



GL 140

Lubrificante antiusura per trasmissioni meccaniche

Descrizione:

Specificamente formulato per la lubrificazione dei cambi di velocità di autoveicoli, macchinario agricolo e da cantiere, per i quali non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP o antiusura.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-4

Anti-wear lubricant for mechanical transmissions

Product Description:

Specifically formulated for the lubrication of motor vehicle gearboxes, agricultural machinery and construction, for which no lubricants required with EP or anti-wear characteristics.



DSG - DCT TRANSMISSION FLUID

Lubrificante specifico per ingranaggi a doppia frizione in olio

Descrizione:

Olio lubrificante sintetico al 100% con prestazioni molto elevate per trasmissioni a doppia frizione, DCT (Dual Clutch Transmission) e DSG (Direct Shift Gearbox). DSG - DCT soddisfa i requisiti tecnici delle trasmissioni a doppia frizione, con particolare attenzione al coefficiente di attrito e alla resistenza termica per tutta la durata di servizio.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
BMW 7 Gear Drivelogic, Renault EDC, PSA DCS 9734.S2, MB 236.21, VW/AUDI G 052 182, G 052 529.

Lubricant specific for dual-clutch gears in oil batch

Product Description:

A 100% synthetic lubricating oil with very high performance for dual-clutch double-clutch transmissions, DCT (Dual Clutch Transmission) and DSG (Direct Shift Gearbox). DSG - DCT meets the technical requirements of double clutch transmissions, with particular attention to the friction coefficient and thermal resistance throughout the service life.



AGO EP 80W-90

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione:

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe. E' inoltre adatto per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5. E' utilizzabile anche per ingranaggi di trasmissione e riduzione, esclusi i riduttori a vite senza fine, di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-5, US Army MIL-L-2105 C/D

Oils for highly stressed mechanical transmissions

Product Description:

Multigrade oil with good demulsibility, outstanding antifoam properties and very high EP power for the lubrication of differentials with hypoid gears of cars running under severe conditions. It also suitable for the lubrication of manual transmissions, gear boxes, final drives, power take-offs and steering boxes, cars, trucks, buses, agricultural machinery and construction, where they are prescribed lubricants of API GL5 level. Its can also be used for transmission and reduction gears, except to worm gears, industrial machinery in particularly severe operating conditions.



AGO EP 85W-140

Oli per trasmissioni meccaniche fortemente sollecitate

Descrizione:

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe. Sono inoltre adatti per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5. Sono utilizzabili anche per ingranaggi di trasmissione e riduzione, esclusi i riduttori a vite senza fine, di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
API GL-5, US Army MIL-L-2105 C/D

Oils for highly stressed mechanical transmissions

Product Description:

Multigrade oil with good demulsibility, outstanding antifoam properties and very high EP power for the lubrication of differentials with hypoid gears of cars running under severe conditions. They are also suitable for the lubrication of manual transmissions, gear boxes, final drives, power take-offs and steering boxes, cars, trucks, buses, agricultural machinery and construction, where they are prescribed lubricants of API GL5 level. also they are used for transmission and reduction gears, except to worm gearboxes, industrial machinery in particularly severe conditions.



Packaging da 11 / 41 / 51 / 201 / 2001

AGRICOLTURA

Prodotti conformi ai principali costruttori di macchine agricole. Attraverso una gamma completa di prodotti a marchio Lublan e Challoils produciamo oggi oli appositamente formulati per soddisfare le ultime esigenze di costruttori e standard internazionali (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, ACEA, API, ecc.), favorendo al tempo stesso la semplicità e il risparmio logistico. Poiché la tutela

dell'ambiente è motivo di crescente attenzione in ambito agricolo, GI Oil ha sviluppato una gamma di biolubrificanti, ponendo così la sicurezza ambientale al centro delle proprie attività.

AGRICULTURE AND EARTH-MOVING EQUIPMENT

Products meeting the major manufacturers of agricultural machinery. Through a full range of brand products Lublan and Challoils produce today specially formulated oils to meet the latest demands of manufacturers and international standards (MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, ACEA, API, etc.), encouraging at the same time the simplicity and logistical savings, since environmental protection is a

growing focus in agriculture, GI Oil has developed a range of bio-lubricants, thus posing environmental safety at the center of its activities.

**CS BIO**

Protettivo per catene

Protective chain

Descrizione:

CS BIO è un fluido biodegradabile a base di esteri di origine vegetale.

Product Description:

CS BIO is a biodegradable fluid based on vegetable esters.

**MONOAGRI**

Olio lubrificante multifunzione monogrado

Multifunctional oil monograde

Descrizione:

Oli monogrado di elevatissime prestazioni, formulati con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative.

Product Description:

Monograde oil formulated with high quality base oils and multifunctional additives that ensure full protection of the engines even under severe operating conditions.

**STOU 15W40**

Lubrificante multifunzionale per trattori

Multipurpose tractor lubricant

Descrizione:

Multigrado SAE 15W-40, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali che gli conferiscono elevata stabilità contro l'ossidazione ad alta temperatura, proprietà detergenti e disperdenti, caratteristiche antiusura ed estreme pressioni. Contiene inoltre uno speciale modificatore del coefficiente di attrito per un ottimale e prolungato funzionamento delle frizioni e dei freni in bagno d'olio.

Product Description:

Multi-grade SAE 15W-40, type Super Tractor Oil Universal (STOU), suitable for the integrated engine lubrication, hydraulic drives and transmissions with clutches and brakes in an oil bath of agricultural machinery also high power. Formulated with highly refined base oils and multifunctional additives that give it high stability against high temperature oxidation, detergents and dispersants, anti-wear and extreme pressure. It also contains a special modifier of the friction coefficient for optimal and prolonged operation of the clutches and brakes in an oil bath.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API CF-4/CF/SJ, API GL-4, John Deere J27C MF 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2

**SUPERSTOU 10W30**

Lubrificante multifunzionale per trattori

Multifunctional oil monograde

Descrizione:

Multigrado SAE 10W-30, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali che gli conferiscono elevata stabilità contro l'ossidazione ad alta temperatura, proprietà detergenti e disperdenti, caratteristiche antiusura ed estreme pressioni. Contiene inoltre uno speciale modificatore del coefficiente di attrito per un ottimale e prolungato funzionamento delle frizioni e dei freni in bagno d'olio.

Product Description:

Multi-grade SAE 10W30, type Super Tractor Oil Universal (STOU), suitable for the integrated engine lubrication, hydraulic drives and transmissions with clutches and brakes in an oil bath, agricultural machinery also high power. Formulated with highly refined base oils and multifunctional additives that give it high stability against high temperature oxidation, detergents and dispersants, anti-wear and extreme pressure. It also contains a special modifier of the friction coefficient for optimal and prolonged operation of the clutches and brakes in an oil bath.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API CF-4/CF/SJ, API GL-4, John Deere J27C MF 1139/1144, Ford M2C-159B, Allison C-4, Caterpillar TO-2

**TO-4 10W**

Olio idraulico monogrado

Hydraulic oil Monograde

Descrizione:

Olio idraulico monogrado formulato con oli base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. La gradazione fluida 10W viene utilizzata quale olio idraulico in trattori, nelle macchine movimento terra, nei macchinari agricoli e da cantiere ove sia previsto l'impiego di un olio che soddisfi la specifica Allison C4.

Product Description:

Monograde hydraulic oil formulated with high quality base oils and multifunctional additives that ensure full protection of the engines even under severe operating conditions. The fluid 10W grade is used as a hydraulic oil in tractors, earth moving machines, in farm machinery and construction site where there is provided the use of an oil that meets the specification Allison C4.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
Caterpillar TO-4, Allison C-4, API CF/CF-2

**UTTO 80W**

Lubrificante EP per trasmissioni

EP lubricant for transmissions

Descrizione:

Formulato con olio minerale ad elevata raffinazione e con additivi per elevate pressioni (EP). Indicato per la lubrificazione di cambi, differenziali, scatole guida, e in genere per tutti gli ingranaggi in carter utilizzati negli autoveicoli, ad eccezione degli ingranaggi ipoidi. E' adatto anche all'impiego in cambi, riduttori finali ed ingranaggi delle prese di forza di macchine agricole e per movimento terra, che richiedano oli di viscosità 80W.

Product description:

Formulated with mineral oil at high refining and with additives for high pressures (EP). Suitable for the lubrication of transmissions, differentials, steering boxes, and generally for all covered gears used in motor vehicles, with the exception of hypoid gears. It's also suitable for use in transmissions, final drives and gear outlets of agricultural machinery and earth moving force, requiring 80W viscosity oils.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
API GL-4, John Deere J20C, Ford M2C 134D, Massey Ferguson CMS, Volvo WB 101, M1135/1143/1145 Case New Holland MAT 3525 & 3526, ZFTE ML03E/05E



Packaging da 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

ANTIGELO

Per impedire che il freddo rechi problemi fastidiosi alla vostra vettura è utile usare un antigelo. L'antigelo è un additivo liquido che serve a impedire il congelamento e la solidificazione di un fluido, esposto a basse temperature. Ne esistono di vari tipi, ma tutti hanno in comune le seguenti caratteristiche chimiche: elevata solubilità nei liquidi; ottima stabilità nel tempo anche dopo numerosi cicli di raffreddamento; inalterabilità delle altre caratteristiche del liquido a cui viene aggiunto;

abbassamento del punto di congelamento; protezione dei condotti; anti-ebollizione

L'ultima caratteristica può apparire strana, se non si pensa che l'antigelo permane anche quando il veicolo viene utilizzato e, dunque, si riscalda. Per evitare danni perciò è necessario che resista anche alle alte temperature.

ANTIFREEZE

To prevent the cold adversely annoying problems to your car is helpful to use an antifreeze. The antifreeze is a liquid additive that serves to prevent the freezing and solidification of a fluid, exposed to cold temperatures. There are various types, but all have in common the following chemical characteristics:

high solubility in liquids; excellent stability over time, even after numerous cycles of cooling; inalterability of the other characteristics of the liquid to which is added; lowering of

the freezing point; protection of pipes; anti-boil;

The last feature may appear strange, if you think that the antifreeze continues even when the vehicle is used and therefore heats up. To avoid damage, therefore, it is necessary that it resists even at high temperatures.



ACF RED G 12 PLUS

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela. Alle diluizioni consigliate, può essere utilizzato nei circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
VW TL774 D/F(G12+); SAEJ1034; BS6580; CUNA NC956-16; ASTM D3306; AFNOR NFR15-601.

Protective fluid for cooling systems

Product Description:

Antifreeze concentrate consisting of ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Before use must be appropriately diluted with water in proportion from 30% to 50%. It is recommended to not fall below the concentration of 30% because, in that case, would not have the protective properties of the mixture more guaranteed. The recommended dilutions, can be used in the cooling circuits of any engine (gasoline or diesel) mounted on cars, commercial vehicles, agricultural and construction. It also suitable for static or marine engines and for water-cooled motorcycle engines.



ACF PURE

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Si raccomanda di non scendere sotto la concentrazione del 30% perché, in tal caso, non sarebbero più garantite le caratteristiche protettive della miscela. Alle diluizioni consigliate, può essere utilizzato nei circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
AFNOR 15-601, SAE J 1034, CUNA NC 956-16, VW TL 774-C (G11), E/L 1415B, NATO S-759

Protective fluid for cooling systems

Product description:

Antifreeze concentrate consisting of ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Before use must be appropriately diluted with water in proportion from 30% to 50%. It is recommended to not fall below the concentration of 30% because, in that case, would not have the protective properties of the mixture more guaranteed. The recommended dilutions, can be used in the cooling circuits of any engine (gasoline or diesel) mounted on cars, commercial vehicles, agricultural and construction. It also suitable for static or marine engines and for water-cooled motorcycle engines.



ACF RTU 20

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, senza ulteriori aggiunte d'acqua, in circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034, VW TL 744 C

Protective fluid for cooling systems

Product Description:

Liquid "ready to use" based on mono ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Formulated for use directly, without further addition of water, in cooling circuits of any engine (gasoline or diesel) mounted on cars, commercial vehicles, agricultural and construction equipment. It also suitable for static or marine engines and for water-cooled motorcycle engines. Ensure effective protection and can remain in service for at least 2 years or 60,000 km.



ACF RTU 40

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, senza ulteriori aggiunte d'acqua, in circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
AFNOR 15-601 Type 2, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034

Protective fluid for cooling systems

Product Description:

Liquid "ready to use" based on mono ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Formulated for use directly, without further addition of water, in cooling circuits of any engine (gasoline or diesel) mounted on cars, commercial vehicles, agricultural and construction equipment. It also suitable for static or marine engines and for water-cooled motorcycle engines. Ensure effective protection and can remain in service for at least 2 years or 60,000 km.



ACF RTU 60

Liquido protettivo per circuiti di raffreddamento

Descrizione:

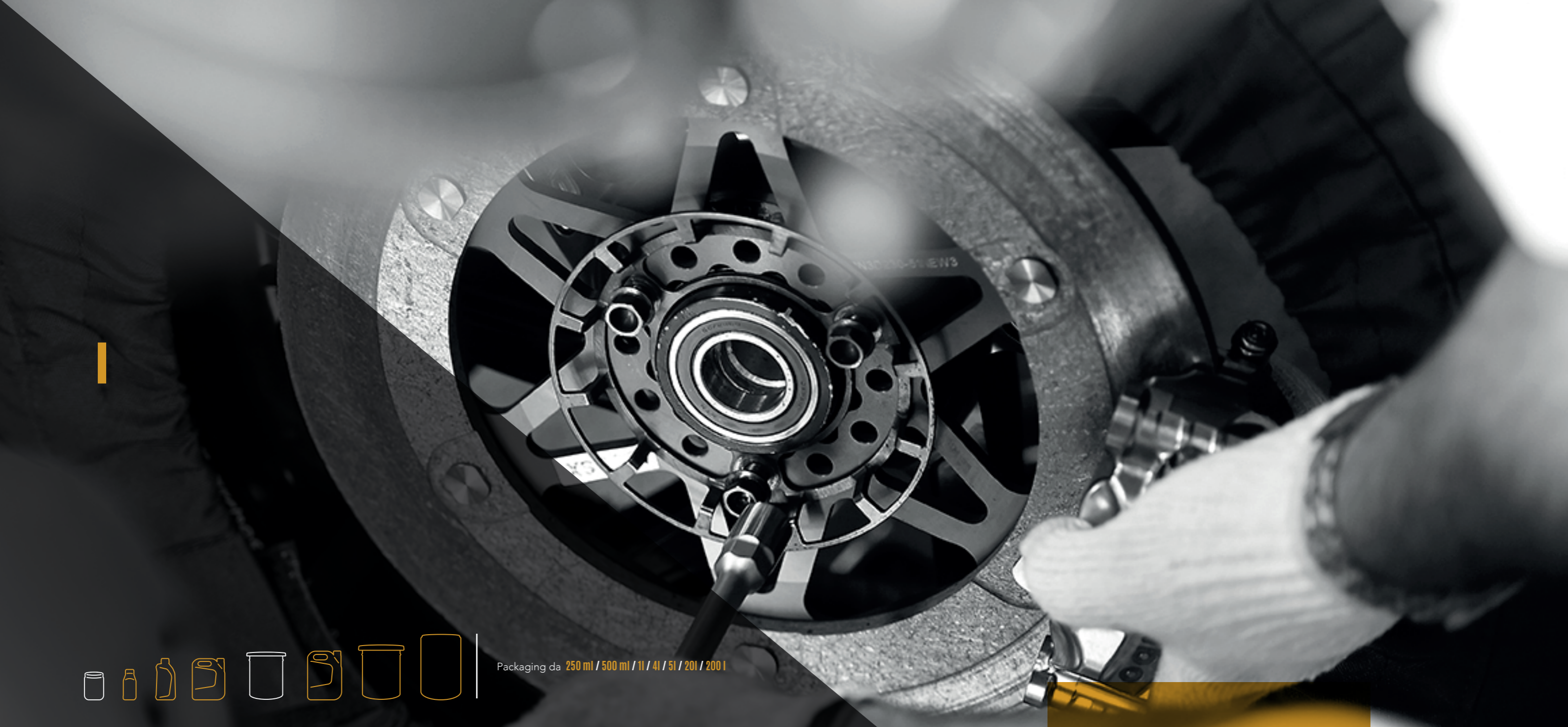
Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, senza ulteriori aggiunte d'acqua, in circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autovetture, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and approval:** exceeds requirements
AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034

Protective fluid for cooling systems

Product description:

Liquid "ready to use" based on mono ethylene glycol and an additive system unconventional free from nitrites, amines and phosphates. Formulated for use directly, without further addition of water, in cooling circuits of any engine (gasoline or diesel) mounted on cars, commercial vehicles, agricultural and construction equipment. It also suitable for static or marine engines and for water-cooled motorcycle engines. Ensure effective protection and can remain in service for at least 2 years or 60,000 km.



Packaging da 250 ml / 500 ml / 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

FLUIDO FRENI

La pressione della leva alle pastiglie, tramite l'ausilio della pompa freno e del serbatoio stesso che lo contiene e che permette che ci sia sempre fluido a disposizione con la progressiva usura dei freni (il che richiama più fluido), senza che tale fluido si comprima, vada in ebollizione, corrodi l'impianto frenante o porti la formazione di ruggine nell'impianto. Gl oil ha sviluppato attraverso le sue ricerche

e rispettando la siglatura dei liquidi freno internazionalmente adottata, con l'eccezione del LHM, è quella del Department of Transportation (DOT) statunitense, ed è direttamente proporzionale alle loro specifiche.

BRAKE FLUID

The brake fluid must be capable of transmitting the pressure of the lever to the pads, with the aid of the brake master cylinder and the same reservoir that contains it and that allows that there is always fluid available with the progressive wear of the brakes (which draws more fluid): without that such fluid is compressed, starts boiling, corrodes the braking system or the ports in the implant. Gl Oil rust for-

mation has developed through its research and respecting the labeling of the brake liquid internationally adopted, with the exception of the LHM, is that of the Department of Transportation (DOT), US, and is directly proportional to their specifics.

**ABF DOT 3**

Fluido per sistemi frenanti

Fluid for braking systems

Descrizione:

ABF DOT3 Fluido per freni a base sintetica per impianti con freno a disco Idrraulici e tamburi e servo-comandi di automobili, veicoli commerciali, veicoli industriali e scooter e motocicli Il freno DOT 3 per fluidi è conforme agli standard SAE - J 1703 e FMVSS 116 - DOT 3

Product Description:

ABF DOT3 Synthetic based brakes fluid for systems with disc brake Plumbers and drum and servo-controls of cars, commercial vehicles, industrial vehicles and scooter and motorcycles
The fluids DOT 3 brake complies with SAE standards - J 1703 and FMVSS 116 - DOT 3

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
FMVSS 116 DOT 3, SAE J 1703, CUNA NC 956 DOT3, ISO 4925

**BF DOT 4**

uido per sistemi frenanti

Fluid for braking systems

Descrizione:

ABF DOT4 è una miscela di poliglicoli ed alchileteri ibiti idonei all'uso nei sistemi frenanti di autovetture, autocarri, autobus e motoveicoli, ad eccezione dei sistemi con idraulica ad oli minerali (es.: Citroen). Compatibile con tutti i liquidi freni conformi alle sue specifiche salvo diversa indicazione data dal produttore del veicolo. La contaminazione di ABF DOT 4 con prodotti petroliferi, acqua od altri liquidi può causare mancato funzionamento del circuito

Product Description:

ABF DOT4 is a mixture of polyglycols and alkyl esters inhibited suitability for use in braking systems of cars, trucks, buses and motorcycles, with the exception of hydraulic systems with mineral oils (eg.: Citroen). Compatible with all brake fluids complying with its specification unless stated otherwise given by the vehicle manufacturer. The contamination of ABF DOT 4 with petroleum products, water or other liquids can cause failure of the braking circuit.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
FMVSS 116: DOT 4, SAE J 1704, ISO 4925 Class 4

**ABF DOT 5.1**

Fluido per sistemi frenanti

Fluid for braking systems

Descrizione:

ABF DOT 5.1 è un fluido non siliconico ad alto punto di ebollizione per freni a disco e a tamburo, conforme alle specifiche SAE J 1703 / J 1704, FMVSS 116, DOT 5.1, CUNA NC 956 DOT 5.1.

Product Description:

ABF DOT 5.1 is a high boiling point non-silicone fluid for disc brakes and a drum, meeting the specifications SAE J 1703 / J 1704, FMVSS 116, DOT 5.1, CUNA NC 956 DOT 5.1.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1703/J 1704, CUNA NC 956 DOT 5.1

**LHM**

Liquido idraulico minerale

Mineral hydraulic fluid

Descrizione:

LHM è un fluido idraulico minerale formulato per l'impiego specifico nei circuiti idraulici Citroen. E' indicato per l'impiego negli impianti idraulici delle sospensioni, dei freni e dell'idroguida dei veicoli Citroen. E' altresì indicato per l'impiego nei veicoli che richiedono fluidi di questo genere. Attenzione LHM non è miscibile con altri fluidi per freni come DOT 3 e DOT 4.

Product Description:

LHM is a mineral hydraulic fluid formulated for specific use in Citroen hydraulic circuits. And suitable for use in hydraulic suspension systems, brakes and hydroguide of Citroen vehicles. It's also indicated for use in vehicles that require fluids of this kind. Warning LHM is not miscible with other brake fluids such as DOT 3 and DOT 4.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
PSA-B 712710



Packaging da 400 gr / 850 gr / 4,5 kg / 18 kg / 180 kg

GRASSI

Il grasso è un lubrificante ad elevata viscosità adatto a lubrificare superfici su cui agiscono alte pressioni prodotti a vasto campo applicativo sono additivati con numerose sostanze e ciò abbassa molto il punto di goccia perché risulta essere il minimo tra tutti quelli in gioco nella composizione. Per impieghi importanti è quindi preferibile orientarsi sempre verso prodotti specifici, mai generici. Oltre alla soglia di temperatura superiore data dal punto di goccia, i grassi hanno anche una soglia inferiore al di sotto della quale divengono troppo duri e viscosi per essere usati. Ancora una volta ciò è in buona parte dovuto alle caratteristiche dell'olio usato come base. L'intervallo di temperatura compreso tra la soglia inferiore e quella superiore definisce il range di utilizzabilità del prodotto e di solito è indicato sulla sua scheda tecnica.

GREASES

The grease is a high viscosity lubricant suitable to lubricate the surfaces on which act high pressures. The products in wide range of applications are added with a number of substances, and this very much lowers the drop point because it appears to be the minimum of all those involved in the composition. For important jobs it is therefore always preferable to be targeting specific, not generic products. In addition to the threshold temperature higher than given by the point of drop, fats also have a lower threshold below which become hard and too viscous to be used. Again, this is largely due to the characteristics of the oil used as a base. The range of usability of the product and is usually indicated on its technical data sheet.



EP GREASE 00

Grasso di impiego generale

Descrizione:

EP GREASE NLG 00 è un grasso al litio ad alte prestazioni, formulato per un'alta protezione contro usura, ruggine e dilavamento. Per motori motociclistici raffreddati ad acqua.

Fats of general use

Product Description:

EP GREASE NLGI 00 is a high-performance lithium grease, formulated for high protection against wear, rust and water washout.



EP GREASE 000

Grasso di impiego generale

Descrizione:

Grasso di qualità superiore formulato con saponi di litio, olio minerale altamente raffinato ed additivi di estreme pressioni.

Fats of general use

Product description:

Fat superior formulated with lithium soap, highly refined mineral oil and extreme pressure additives.



EP GREASE NLGI 2.5

Grasso verde

Descrizione:

L'EP GREASE NLGI 2.5 è formulato con sapone di calcio, olio minerale altamente raffinato e polimeri adesivanti.

Fats of general use

Product Description:

EP GREASE NLGI 2.5 is formulated with calcium soap, highly refined mineral oil and adhesive polymers.



EP GREASE

Grasso di impiego generale

Descrizione:

Gli EP GREASE sono grassi al litio ad alte prestazioni, formulato per un'alta protezione contro usura, ruggine e dilavamento.

Fats of general use

Product Description:

EP GREASE are a high-performance lithium grease, formulated for high protection against wear, rust and water washout.



MOLYGREASE

Grasso al bisolfuro di molibdeno

Descrizione:

Costituito da olio minerale altamente raffinato, da addensanti a base di saponi di litio e da bisolfuro di molibdeno in dispersione. Contiene inoltre additivi contro l'ossidazione e la corrosione.

Molybdenum disulfide grease

Product Description:

Consisting of highly refined mineral oil, thickeners based on soaps of lithium and molybdenum disulfide in dispersion. It also contains additives against oxidation and corrosion.



Packaging da 11 / 41 / 51 / 201 / 2001

OLI IDRAULICI

Il fluido idraulico è il mezzo di trasporto dell'energia in un impianto oleodinamico. A seconda del tipo di base, i fluidi idraulici possono essere classificati come oli minerali, vegetali o sintetici. I fluidi idraulici trovano uso in svariate applicazioni tra cui escavatori, elevatori, freni idraulici, impianti servosterzo, comandi di volo di aeromobili e molti altri macchinari industriali.

HYDRAULIC OILS

The hydraulic fluid is the medium of transport of energy in a hydraulic system. Depending on the type of base, hydraulic fluids can be classified as mineral, vegetable or synthetic oils. Hydraulic fluids find use in various applications including excavators, forklifts, hydraulic brakes, power steering, flight controls of aircraft and many other industrial machinery.

**SERIE HV**

Fluidi idraulici HVI di qualità superiore

Descrizione:

Oli idraulici minerali di qualità superiore ad alto indice di viscosità, contenenti additivi antiusura. In virtù di tale additivazione abbinano un elevato potere lubrificante con un'eccezionale filtrabilità. L'accurata selezione di additivi miglioratori dell'indice di viscosità permette un perfetto mantenimento dei livelli di servizio. Particolarmente indicati per sistemi idraulici sottoposti a carichi elevati e che richiedono sia elevate prestazioni antiusura sia eccellente filtrabilità, come ad esempio: impianti esterni operanti in presenza di forti variazioni di temperatura (avviamento a freddo e funzionamento a regime ad elevata temperatura), macchinari operanti al coperto e dotati di sistemi di controllo che richiedano minime variazioni della viscosità dell'olio con il variare della temperatura, come macchine utensili di precisione e macchine di riproduzione. Le gradazioni 32, 46 sono particolarmente raccomandate come oli "multigradi" per la lubrificazione di macchine movimento terra e per cantiere impiegati tutto l'anno ed in condizioni climatiche particolarmente variabili. Sono perfettamente compatibili con le guarnizioni normalmente utilizzate nei sistemi idraulici, come butile-nitrile, fluorinati, poliuretano, poliestere, perfluorinati. Seguire le raccomandazioni dei costruttori per quanto si riferisce alla filtrazione ed agli intervalli di cambio olio. Prima di introdurre HV, assicurarsi che il sistema sia completamente pulito.

HV 46-68

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
DIN 51524 Part 2 – Part 3 HVLP, ISO-L-HV

HVI hydraulic fluids of superior quality

Product Description:

mineral hydraulic oils of superior quality high viscosity index, containing anti-wear additives. By virtue of this additive they combine a high lubricating power with exceptional filterability. The careful selection of viscosity index improver additives allows a perfect maintenance of service levels. Particularly suitable for hydraulic systems subjected to high loads and requiring both high anti-wear performance is excellent filterability, such as: external systems operating in the presence of strong variations in temperature (cold start and fully operating at high temperature), machinery operating indoor and equipped with control systems which require minimal changes in viscosity with temperature changes, such as machine tools for precision and playback machines. The grades 32, 46 are particularly recommended as oils "multigrade" for lubrication of construction equipment and construction site employees throughout the year and particularly in variable climatic conditions. They are perfectly compatible with the seals commonly used in hydraulic systems, such as butyl-nitrile, fluorinated, polyurethane, polyester, perfluorinated. Follow the manufacturers' recommendations with regard to the filtration and the oil change intervals. Before introducing HV, make sure your system is completely clean.

**SERIE HM**

Fluidi funzionali idraulici HLP

Descrizione:

Fluidi idraulici minerali, aventi proprietà detergenti e disperdenti, conformi alla classificazione internazionale ISO Tipo HM. Formulati con oli base paraffinici raffinati al solvente ed additivi per impedire l'ossidazione e la formazione di schiuma, ridurre l'usura e prevenire la corrosione. Gli HM sono principalmente impiegati nei sistemi idraulici delle macchine utensili e dei macchinari per lo stampaggio a caldo di materie plastiche e gomma, nei comandi delle frizioni e nei sistemi idraulici mobili. Sono specialmente indicati per macchine utensili dotate di frizioni pneumatiche o elettromagnetiche con dischi a bagno d'olio. Le caratteristiche detergenti e disperdenti evitano l'insorgere di inceppamento delle valvole e intasamento dei filtri nei sistemi idraulici di macchine utensili a controllo numerico e presse per stampaggio materie plastiche, riducendo gli interventi di manutenzione e consentendo sostanziali incrementi di efficienza. Soddissano la specifica DIN 51524. In particolare, l'HM 100 (livello VCL DIN 51506) trova utilizzo come olio carter nei grandi motori Diesel a lubrificazione separata.

HM 22-32-46-68-100

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
DIN 51524 Part 2 HLP, ISO-L-HM

Hydraulic functional fluids HLP

Product Description:

Mineral hydraulic fluids, having detergent and dispersant properties, conforming to the international standard ISO type HM. Formulated with base oils refined paraffinic solvent and additives to prevent oxidation and the formation of foam, to reduce the wear and prevent corrosion. The HM are mainly used in hydraulic systems of machine tools and machinery for the hot molding of plastics and rubber, in the commands of the clutches and mobile hydraulics. They are especially suitable for machine tools with pneumatic or electromagnetic clutches with oil bath drives. The detergent and dispersant characteristics are prevented by the jam of the valves and clogging of filters in hydraulic systems for molding plastics numerical control machine tools and presses, reducing maintenance interventions and allowing significant efficiency gains. Meet the specification DIN 51524. In particular, the '100 HM (level VCL DIN 51506) is used as crankcase oil in large diesel engines with separate lubrication.

**SERIE HV BIO**

Fluidi idraulici hvi biodegradabili di qualità superiore

Descrizione:

Gli HV Bio sono fluidi idraulici formulati con basi sintetiche, costituite da esteri organici, opportunamente additate (Classificazione ISO-L-HFDU).

HV BIO 46-68

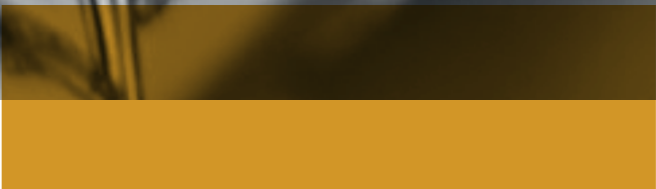
High quality biodegradable hvi hydraulic fluids

Product Description:

The HV Bio hydraulic fluids are formulated from synthetic bases composed of organic esters, suitably with additives (Classification ISO-L-HFDU).



Packaging da **5l / 20l / 200l**



LUBRIFICANTI INDUSTRIALI

La tecnologia dei sistemi di produzione industriale ha raggiunto livelli prestazionali sempre più elevati ed un alto grado di sofisticazione. Con il passare del tempo, fare in modo di tutelare e conservare l'efficienza dei propri sistemi e macchinari è diventato sempre più importante grazie a nuove e raffinate tecnologie, più efficaci ma più fragili e delicate. Per garantire e mantenere nel tempo i migliori risultati possibili, la lubrificazione dei componenti in movimento diventa un fattore critico e di fondamentale

importanza. GI Oil offre a tal proposito una vasta gamma di prodotti allo scopo di proteggere ogni tipo di macchinario a seconda delle sue necessità. I prodotti GI Oil rispettano gli standard più recenti, aggiornando di volta in volta le proprie peculiarità e garantendo i massimi risultati con il minimo sforzo.

INDUSTRIAL LUBRICANTS

The technology of industrial production systems has reached ever higher levels of performance and a high degree of sophistication. Over time, making sure to protect and conserve the efficiency of our systems and machines has become increasingly important thanks to new and refined technologies, more effective but more fragile and delicate. To guarantee and maintain the best possible results over time, the lubrication of moving components becomes a

critical and fundamental factor. In this regard, GI Oil offers a wide range of products in order to protect all types of machinery according to their needs. GI Oil products meet the latest standards, updating their peculiarities from time to time and guaranteeing maximum results with minimum effort.



ADBLUE

Fluido per sistemi SCR

Descrizione:

AdBlue converte i nocivi NOx nello scarico del vostro veicolo diesel in innocuo azoto e vapore, quindi riducendo notevolmente le emissioni di ossidi di azoto (NOx) che sono la principale fonte di inquinamento atmosferico e dello smog nei centri urbani.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
ISO 22241:2008

Fluid for SCR systems

Product Description:

AdBlue converts harmful NOx into the exhaust of your diesel vehicle in harmless nitrogen and steam, thus significantly reducing emissions of nitrogen oxides (NOx) which are the main source of air pollution and smog in city centers.



DIATERMICOIL 32

Descrizione:

Il DIATERMICOIL 32 è un fluido diatermico formulato con basi severamente raffinate ed un'additivazione tale da conferire al prodotto un'ottima stabilità termica, elevato calore specifico, alto punto d'infiammabilità e bassa tensione di vapore.

Inoltre garantisce: Facili avviamenti a bassa temperatura. Ridotta formazione di fenomeni di cracking. Ottima trasmissione del calore

Product Description:

DIATERMICOIL 32 is a diathermic fluid formulated with severely refined bases and an additive that gives the product excellent thermal stability, high specific heat, high flash point and low vapor pressure. It also guarantees: Easy low temperature starts. Reduced formation of cracking phenomena. Excellent heat transmission



DIELETRIC OIL

Descrizione:

Il DIELETRIC OIL è un fluido dielettrico per trasformatori, interruttori e reostati. Possiede un'elevata resistenza al degrado chimico-termico e riduce la formazione di morchie e prodotti di ossidazione. Il basso punto di scorrimento garantisce una pronta circolazione anche a basse temperature, mentre la bassa viscosità consente un rapido trasferimento del calore per moti convettivi.

Product Description:

The Dielectric Oil is a dielectric fluid for transformers, switches and rheostats. It has a high resistance to chemical and thermal degradation and reduces the formation of sludge and oxidation products. The low pour point ensures ready movement even at low temperatures, while the low viscosity enables rapid heat transfer for convection.



DISOIL

Disarmante

Descrizione:

Il DISOIL è un olio minerale additivato a bassa viscosità applicabile su diverse superfici (acciaio, plastica, legno piallato, etc.). Il DISOIL a contatto con il calcestruzzo fresco genera una reazione chimica con i componenti dell'impasto cementizio tale da permettere un disarmo perfetto, a superficie pulita, per il formarsi di un film sottile idrorepellente che impedisce l'adesione del calcestruzzo alla superficie della cassaforma.

Disarmingly

Product Description:

The DISOIL is a mineral oil with a low viscosity additive applicable on different surfaces (steel, plastic, planed wood, etc.). The DISOIL in contact with the fresh concrete generates a chemical reaction with the components of the cement mixture such as to allow a perfect disarming, with a clean surface, to form a thin, water-repellent film that prevents the adhesion of the concrete to the surface of the formwork.



ECOCUT 32

Descrizione:

Olio emulsionabile formulato con basi minerali paraffiniche e con un emulatore di moderna concezione, che permette di ottenere in acqua delle emulsioni lattiginose estremamente stabili nel tempo e con elevato potere protettivo anticorrosione.

Product Description:

Emulsifiable oil formulated with paraffinic mineral bases and with a modern concept emulator, which allows to obtain in the water milky emulsions extremely stable over time and with high protective anti-corrosion power.



EMULG 3/10

Descrizione:

Olio emulsionabile formulato con basi minerali paraffiniche e con un emulatore di moderna concezione, che permette di ottenere in acqua delle emulsioni lattiginose estremamente stabili nel tempo e con elevato potere protettivo anticorrosione.

Product Description:

Emulsifiable oil formulated with paraffinic mineral bases and with a modern conception emulator, which allows to obtain in the water highly stable lactogenous emulsions in time and with high protective corrosion protection.



SERIE BEARING

Oli circolazione ad alte prestazioni

Descrizione:

Questi oli sono progettati per applicazioni in cui venga richiesta una lunga durata in servizio del lubrificante, incluse le turbine a vapore e le turbine idrauliche. Sono formulati con basi severamente raffinate ed additivi che forniscono un livello estremamente elevato di stabilità chimica e termica, rapida e completa separazione dall'acqua ed un'elevata resistenza alla formazione di emulsioni. Forniscono un'eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione, inclusa la resistenza all'acqua salata, e buone caratteristiche antiusura. Possiedono un'elevato indice di viscosità che assicura la minima variazione dello spessore di film lubrificante con la temperatura e la minima perdita di potenza durante il periodo di riscaldamento.

Lubricant for commercial vehicles

Product Description:

These oils are designed for applications in which is required a long life lubricant service, including steam turbines and hydraulic turbines. They are formulated with highly refined base stocks and additives which provide an extremely high level of chemical and thermal stability, rapid and complete separation from 'water and a' high resistance to the formation of emulsions. They provide an 'excellent protection against rust and corrosion, including all' salt water resistance, and good wear characteristics. Have a high viscosity index which ensures minimum variation of film thickness with temperature and minimum power loss during the heating period.

HV 32-46-68-100-150-220



SERIE COMPRIX

Lubrificanti per compressori d'aria

Descrizione:

Serie pregiata di oli lubrificanti per compressori d'aria, formulati con selezionate basi paraffiniche, severamente raffinate al solvente, con additivazione antiossidante, antiruggine, anticorrosione ed anti-schiuma. In funzione delle specifiche superate si raccomanda l'uso dei Comprix 32, 46, 68, 100, 150 per compressori con temperatura dell'aria in uscita fino a 220 °C (DIN 51506 VD-L) mentre i Comprix 220 e 320 sono consigliati nei compressori con temperatura allo scarico fino a 140 °C (DIN 51506 VB-L).

Lubricants for air compressors

Product Description:

Fine series of lubricating oils for air compressors, formulated with selected paraffin bases, severely solvent refined, with antioxidant additives, anti-rust, anti-corrosion and anti-foam. Depending on the specific exceeded it is recommended the use of Comprix 32, 46, 68, 100, 150 for compressors with outlet air temperature up to 220 °C (DIN 51506 VD-L) while the Comprix 220 and 320 are recommended in the compressor with the exhaust temperature up to 140 °C (DIN 51506 VB-L).

HV 32-46-68-100-150-220-320



TURBINOIL

Lubrificante per turbine

Descrizione:

La serie **TURBINOIL** è realizzata con basi minerali di elevatissima qualità in grado di assicurare performance di assoluto rilievo in termini di demulsività (capacità di separare l'acqua) e di separazione aria. È raccomandata per tutti i tipi di turbine a gas ed a vapore sia con ingranaggi che senza. Inoltre può essere impiegata sulle turbine a ciclo combinato ma, in accordo a quanto consigliato dai Costruttori di tali macchine relativamente ai requisiti di pulizia, previa una filtrazione finale del prodotto dopo il riempimento della turbina. Infine, considerata la spiccata additivazione antiusura senza zinco, può essere impiegata nei cuscinetti volventi e radenti ed in impieghi a circolazione nelle viscosità disponibili.

HV 32-46-68-100

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements

DIN 51515-1 L-TD/DIN 51515-2 L-TG, Siemens TLV 9013 04, BS 489, GEK 32568F/28143A MIL-L-17672 D, CEGB 207001, Brown Boveri HTGD 90117, Alstom HTGD 90 117 V0001 S Solar ES 9-224, US Steel 120, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.

Lubricant for turbines

Product Description:

The **TURBINOIL** series is made with very high quality mineral bases able to ensure absolutely outstanding performance in terms of demulsibility (ability to separate the water) and air separation. And it's recommended for all types of gas turbines and steam with both gears that without. Also it can be employed on the combined cycle turbines but, according to what is recommended by the manufacturers of such machines relatively to the cleaning requirements, subject to a final filtration of the product after the filling of the turbine. Finally, given the strong anti-wear additive zinc-free, can be used in rolling and sliding bearings and uses circulating in the available viscosities.



SERIE UTEN

Olio per guide di scorrimento

Descrizione:

La serie **UTEN** sono formulati con oli minerali paraffinici raffinati al solvente, e additivi selezionati in grado di fornire adeguata adesività e modificare opportunamente il coefficiente di attrito. In virtù della particolare composizione presenta un'eccellente demulsività nei confronti delle emulsioni e ottima compatibilità con i rivestimenti sintetici delle guide di scorrimento. L'impiego di Uten è essenziale per assicurare una lubrificazione efficace delle guide di scorrimento delle macchine utensili a controllo numerico, centri di lavoro, sistemi copiatori e in tutte quelle applicazioni in cui è necessario che i movimenti di posizionamento del pezzo e degli utensili risultino precisi ed uniformi. Eccellenti caratteristiche tribologiche, elevata adesività e resistenza del film lubrificante, ottimale coefficiente di attrito, lo rendono idoneo alla lubrificazione di guide orizzontali, verticali, a rotolamento anche in condizioni di carichi elevati e basse velocità di spostamento. Può inoltre essere impiegato in sistemi vite-madrevite di comando movimenti, teste porta mandrino, avanzamenti, cambi di velocità.

HV 32-46-68-100

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements

DIN 51502 CGLP, ISO-L-G (220), ISO-L-HG (32 e 68), CINCINNATI P53 (ISO VG 32), P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)

Oil for slideways

Product Description:

The **UTEN** series are formulated with mineral oils refined paraffinic solvent, and selected additives can provide adequate adhesiveness and suitably modify the coefficient of friction. By virtue of the particular composition has an excellent demulsibility in respect of the emulsions and good compatibility with synthetic coatings of the sliding guides. The use of Uten is essential to ensure effective lubrication of the sliding guides of the numerical control machine tools, machining centers, copying systems and in all those applications in which it is necessary that the movements of the workpiece and positioning of the tools be accurate and uniform. Excellent tribological characteristics, high adhesiveness and resistance of the lubricating film, optimum coefficient of friction, make it suitable for the lubrication of horizontal guides, vertical, rolling even in conditions of high loads and low speed of movement. Can also be employed in the movements of the lead screw-and-nut systems, heads port spindle, feed, speed changes.



INGRA EP

Lubrificanti EP per ingranaggi

Descrizione:

Lubrificanti minerali per ingranaggi. Formulati con basi polialchileniche, additivi antiossidanti e antiusura EP, in grado di operare a temperature elevate. Particolarmente indicati per l'impiego in tutti i tipi di ingranaggi sottoposti a carichi pesanti o ad urti che operano a temperature elevate. Possono anche essere impiegati per la lubrificazione di cuscinetti e sistemi a circolazione quando sia richiesta una lunga durata in servizio in presenza anche di carichi elevati. Esposti alla luce, questi prodotti tendono a scurire ma questo non influenza assolutamente le loro qualità.

HV 68-150-220-320-460-680

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
DIN 51517 Part 3, US Steel 224

EP Gear Lubricants

Product Description:

Mineral gear oils. Formulated with polyalkylene bases, antioxidants and anti-wear EP additives, able to operate at elevated temperatures. Particularly suitable for use in all types of gears subjected to heavy loads and shocks that operate at elevated temperatures. They can also be used for the lubrication of bearing and circulating systems where it is required a long service life even in the presence of high loads. Exposed to light, these products tend to darken but this in no way affects their quality.



INGRA EP SYNT

Lubrificanti EP per ingranaggi

Descrizione:

Gli **INGRA EP SYNT** sono dei Lubrificanti industriali per ingranaggi completamente sintetici, progettati e formulati per fornire un'ottima protezione dei macchinari e un'ottima durata in servizio del prodotto. I lubrificanti della serie **INGRA EP SYNT** contengono un'additivazione avanzata per fornire un'eccellente protezione contro i fenomeni di usura, e a paragone con i lubrificanti per ingranaggi convenzionali offrono una straordinaria protezione contro la ruggine e la corrosione. Particolarmente indicati per l'impiego in tutti i tipi di ingranaggi e riduttori sottoposti a carichi pesanti o ad urti che operano a temperature elevate. Possono anche essere impiegati per la lubrificazione di cuscinetti e sistemi a circolazione quando sia richiesta una lunga durata in servizio in presenza anche di carichi elevati.

HV 68-150-220-320-460

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
DIN 51513-3 CLP, US Steel 224

EP Gear Lubricants

Product Description:

The **INGRA EP SYNT** are fully synthetic lubricants for industrial gears, designed and formulated to provide optimum equipment protection and good durability in the product service. The lubricants of **INGRA EP SYNT** series contain advanced additives to provide excellent protection against wear phenomena, and in comparison with conventional gear lubricants provide outstanding protection against rust and corrosion. Particularly suitable for use in all types of gears and gear units subjected to heavy loads and shocks that operate at elevated temperatures. They can also be used for the lubrication of bearing and circulating systems where it is required a long service life even in the presence of high loads.



SERIE COMPRIX SYNT

Lubrificanti sintetici per compressori d'aria

Descrizione:

I **COMPRIXYNT** sono lubrificanti totalmente sintetici formulati per essere impiegati in compressori rotativi d'aria. Le particolari basi sintetiche impiegate impartiscono un elevato potere lubrificante tali da garantire un alto rendimento meccanico con incremento nella durata dei componenti meccanici. Le naturali caratteristiche di basso punto di scorrimento, elevato indice di viscosità esaltano tutte quelle caratteristiche legate a questi parametri quali miglior partenza a freddo, riduzione delle usure, mantenimento della viscosità in un ampio campo di escursioni termiche. Le gradazioni ISO 32 e 46 sono maggiormente indicate per impiego nei compressori a vite con almeno 8.000 ore di intervallo di cambio. La gradazione ISO 68 è più consigliata nei compressori a vite non lubrificata dove gli intervalli di cambio possono passare le 30.000 ore, oppure in sistemi ad alta potenza ed alte pressioni (superiori a 10 bar).

HV 32-46-68

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** exceeds requirements
DIN 51506 VD-L; ASTM D-665



CUTTING/FORMING OIL

Descrizione:

Lublan Cutting/Forming Oil è un fluido da taglio multifunzione per impieghi gravosi progettato per offrire la massima durata dell'utensile e per finiture di parti superiori in applicazioni rigide. È un lubrificante altamente rinforzato per un taglio più rapido e facile di metalli duri o morbidi.

Synthetic lubricants for air compressors

Product Description:

The **COMPRIXYNT** are totally synthetic lubricants formulated for use in rotary air compressors. The special synthetic base stock used impart a high lubricity such as to ensure a high mechanical efficiency with an increase in the life of mechanical components. The natural characteristics of low pour point, high viscosity index exalt all those features related to these parameters such as, better cold starting, reduced wear, maintenance of viscosity over a wide range of thermal excursions. The ISO grades 32 and 46 are most suitable for use in screw compressors with at least 8,000 hours of interval between changes. The ISO 68 grade is recommended in non-lubricated screw compressors where the change interval can spend 30,000 hours, or in high power systems and high pressure (above 10 bar).

Product Description:

Lublan Cutting and Forming oil is a heavy duty, multi-purpose cutting fluid designed to provide maximum tool life and superior parts finish in severe applications. It is a highly reinforced lubricant for faster, easier cutting of hard or soft metals.

EXCELLENT LUBRICANTS

i nostri packaging



4 L

**WMR 20-70**

Olio bianco medicinale

Descrizione:

Olio di vaselina ad altissima raffinazione, incolore, inodore e insapore, rispondente alle norme di purezza previste dalle Farmacopee di vari paesi (NBP FU XI ed. 2002, entrate in vigore il 1 gennaio 2004) e dalla FDA (Food & Drugs Administration), 21 CFR :172.878 (for use in food), 178.3570 (with incidental food contact), 178.3620 (component no food articles intended for use in contact with food). Imballaggi per alimenti come plastificanti ed agenti di distacco nella fabbricazione di contenitori per alimenti. Come lubrificanti per compressori nella lavorazione del polietilene. Come agenti antischiuma nell'industria alimentare, agenti di distacco nella preparazione di liofilizzati, nella oliatura di carta e cartoni per frutta e vegetali. Come eccipienti e/o disperdenti nell'Industria farmaceutica in unguenti, pomate, emollienti. Vengono pure impiegati sotto forma di emulsione, come basi per medicamenti ad uso interno. Come solventi/disperdenti nell'industria cosmetica in creme, lozioni, matite per labbra ed in tutte quelle applicazioni in cui è richiesto un prodotto che possa essere facilmente emulsionato e non dia luogo a fenomeni di irrancimento. Come umettante ed impregnante dei turaccioli di sughero nell'enologia

White medicinal oil

Product Description:

Vaseline oil refining high, colorless, odorless and tasteless, which meets the purity standards specified by the pharmacopoeia of various countries (NBP FU XI ed. 2002, entered into force 1 January 2004) and the FDA (Food & Drugs Administration) 21 CFR: 172.878 (for use in food), 178.3570 (with incidental food contact), 178.3620 (component no food articles intended for use in contact with food). For food packaging as plasticizers and release agents in the manufacture of food containers. As a lubricant for compressors in polyethylene processing. As anti-foaming agents in the 'food industry, release agents in the preparation of freeze-dried, in the oiling of paper and board for fruits and vegetables. How excipients and / or dispersants in 'Pharmaceutical industry in ointments, creams, emollients. They are also employed in the form of emulsion, as bases for internal use medicaments. As solvents / dispersants in 'cosmetics industry in creams, lotions, lip liners and in all those applications in which a product that can be easily emulsified and does not give rise to phenomena of rancidity is required. How wetting and impregnating of enology cork stoppers



Packaging da 1l / 4l / 5l / 20l / 200l

WHITE OILS / OLIO BIANCO



MARINE OILS / OLIO MARINO



H40 MARINE

Descrizione:

H40 MARINE è un olio per motori diesel marino di alta qualità, sviluppato per alta potenza, motori diesel tronco pistoni velocità medie, in esecuzione sul distillato o combustibile residuo di luce con un contenuto di zolfo massimo di 1,5%. E' formulato con oli base paraffinici di alta qualità e additivi selezionati che forniscono detergente eccellente, disperdenti, antiusura e l'ossidazione proprietà di resistenza.

Product Description:

H40 MARINE is a high quality oil for marine diesel engines, developed for high power, speed trunk piston diesel engines medium, running on distillate or residual fuel of light with a maximum of 1.5% sulfur content. It is formulated with high quality paraffinic base oils and selected additives that provide excellent detergent, dispersant, anti-wear and oxidation strength properties.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** API CF



OEO OUTBOARD ENGINE OIL 2T

Olio per motori a 2 tempi di fuoribordo

Descrizione:

OEO OUTBOARD ENGINE OIL 2T è un lubrificante auto-miscelante di qualità superiore studiato per tutti i motori fuori-bordo a 2 tempi, raffreddati ad acqua e lubrificati a miscela. Il rapporto di diluizione può variare, da un minimo del 2%, secondo quanto raccomandato dai costruttori. La sua formulazione consente di evitare l'accumulo di depositi nelle camere di combustione, l'imbrattamento delle candele ed i fenomeni di preaccensione nei moderni propulsori. Non idoneo per i motori raffreddati ad aria.

Engine oil 2-stroke outboard

Product Description:

OEO OUTBOARD ENGINE OIL 2T is a self-mixing lubricant of superior quality designed for all off-board engines 2-stroke, water-cooled and lubricated mixture. The dilution ratio can vary, from a minimum of 2%, as recommended by the manufacturers. Its formula helps prevent the accumulation of deposits in the combustion chambers, the spark plug fouling and pre-ignition phenomena in modern engines. Not suitable for air-cooled engines.

Specifiche: supera i requisiti / **Specifications and Approval:** NMMA TC-W3®

COMPANY PROFILE

We are a dynamic company operating in Europe, working with seriousness and professionalism. To date we have developed considerable technical and organizational skills and we are able to over operators in the chemical and mechanical sectors every kind of lubricant and grease, able to meet the needs that every kind of lubricant and grease, able to meet the needs that every leading company in its sector must absolutely set itself. Gl oil spa is present on the market recently, but yhe decades of experience gained "in the weld" by its compnents, allows it to boast as a reference point for those customers interested in differentiating in a specific market, so vast and not always adamantine, for quality of services and for products overed.

Siamo una dinamica impresa che opera in ambito europeo, lavorando con serietà e professionalità. Ad oggi abbiamo sviluppato notevoli capacità tecniche ed organizzative e siamo in grado di offrire agli operatori nei settori chimico e meccanico ogni tipo di lubrificante e grasso, atti a soddisfare le esigenze che ogni azienda di punta nel proprio settore deve assolutamente prefiggersi. Gl oil spa è presente da poco sul mercato, ma le decennale esperienza maturata "sul campo" dai suoi componenti, le permette divantarsi come punto di riferimento per quella clientela interessata a differenziarsi in una fascia specifica di mercato, così vasta e non sempre adamantina, per qualità dei servizi e per prodotti offerti.



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE
ISO 14001:2015 CERTIFICATO N.396299

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO



CERTIQUALITY
È MEMBRO DELLA
FEDERAZIONE CISQ



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
DELLA SALUTE E SICUREZZA SULLAVORO
BS OHSAS 18001:2007 CERTIFICATO N.396299